



PSV

PROJECT  
SUPPORT  
VEHICLES

# PSV-Shield

## Splitterschutz und Panzerung



Lösungen für Fahrzeuge von

**ZEPPELIN** 

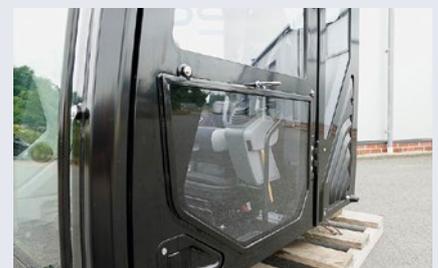
# PSV-Shield

## Splitterschutz und Panzerung

PSV Project Support Vehicles fertigt Sonderfahrzeuge und Anbaulösungen für die Polizei, die Bundeswehr sowie Behörden und Unternehmen. Ein Schwerpunkt sind dabei unsere Panzerungs- und Splitterschutzlösungen für Landwirtschafts-, Forstwirtschafts- und Baumaschinen. Diese fertigen wir im Auftrag der Hersteller oder der Endkunden an – in Serie oder als Einzelstück. Gängige Lösungen halten wir darüber hinaus auf Lager vor.

### LÖSUNGSVARIANTEN FÜR FAHRZEUGE VON CATERPILLAR:

- **VPAM7 Vollschutzkabine** (Seiten, Boden, Front und Heck gepanzert nach B6) incl. DGUV 201 027 und BGI 833. Festverbaut an der Kabine in unserem Werk
- **Teilschutzkabine** (Front und Boden in B6, Seiten und Heck in Splitterschutz B4 → 45 Winkel B6) incl. DGUV 201 027 und BGI 833. Festverbaut an der Kabine in unserem Werk
- **Splitterschutz** nach DGUV 201 027 und BGI 833 (Front und Boden B6), Bausatz vollständig rückrüstbar, ab Lager verfügbar



## PSV-Shield VPAM7 Kabinen-Vollpanzerung CAT 930M Radlader

inkl. Vorschrift der BG Bau nach DGUV0201-027 und BGI 833



### TYP

Die Panzerung kann in Caterpillar Radlader der Baureihen 926, 930 und 938 integriert werden .

**Motor:** CAT 155 – 190 PS

**Gewicht:** 13 050 – 16 427 kg

**Schaufelinhalt:** 1,9 – 5,0 m<sup>3</sup>

**Kipplast:** 7 524 – 10 028 kg

**926, 930, 938**

**TÜV-Zulassung bis 40 km/h, selbstfahrende Baumaschine ohne relevante Sichtfeldeinschränkung**

**ZEPPELIN** 

### UMBAU-UMFANG NACH DGUV0201-027 UND BGI 833

Die Kabine der Maschine ist nach Beschussrichtlinie VPAM7 und analog zur geltenden Vorschrift der BG Bau nach DGUV0201-027 und BGI 833 wie folgt geschützt: Panzerung der Front, der Seiten, des Hecks (Scheibe ungepanzert als Notausstieg) und des Bodens in VPAM7 → FB6 nach DIN EN 1522 (Glas) und BR6 DIN EN 1063 (Stahl) durch beschussfeste Panzerplatten mit eingebetteten Panzer-glasscheiben durch einen Panzerbausatz.

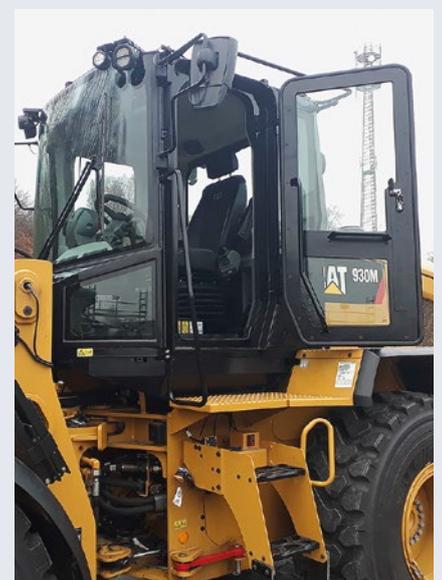
**Panzerstahl: Stärke 6,5 – 8 mm**

**Panzerglas: Stärke 39 mm**

**Mehrgewicht: ca. 850 kg**

### AUSFÜHRUNG

Alle Fahrzeugbedienungen und Servicezugänge bleiben unverändert erhalten. Klimaanlage und Scheibenwischer werden mit überdeckten Durchbrüchen versehen und Öffnungen zu Front und Seite werden überpanzert. Die Kabine wird komplett erhalten und mit einem Panzersatz ausgestattet. Dieser stellt eine integrierte Schutzzelle in der Kabine dar.



## PSV-Shield VPAM7 Kabinen-Teilpanzerung CAT 908 Radlader

inkl. Vorschrift der BG Bau nach DGUV0201-027 und BGI 833



### TYP

Die Panzerung kann in Caterpillar Radlader der Baureihen 906, 907 und 908 integriert werden .

**Motor:** CAT 55 – 74 PS

**Gewicht:** 6 100 – 6 815 kg

**Schaufelinhalt:** 0,7 – 1,5 m<sup>3</sup>

**Kipplast:** 3 405 – 3 770 kg

**906, 907, 908**

**TÜV-Zulassung bis 35 km/h, selbstfahrende Baumaschine ohne relevante Sichtfeldeinschränkung**



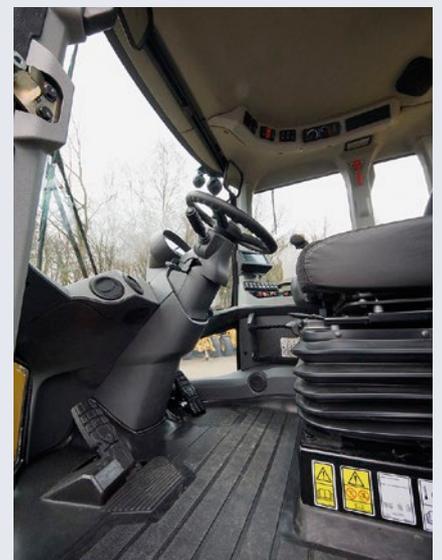
### SCHUTZUMFANG BEI TEILPANZERUNG NACH DGUV0201-027 UND BGI 833

Die Kabine der Maschine ist nach Beschussrichtlinie VPAM und analog zur geltenden Vorschrift der BG Bau nach DGUV0201-027 und BGI 833 wie folgt teilgeschützt: Panzerung der Kabinenfront durch beschussfeste Panzerplatten mit eingebetteter Panzerglasscheibe Stufe VPAM7. Panzerung Kabinenboden durch verschraubte, beschussfeste Panzerplatten Stufe VPAM7. Splitterschutz Kabine rechte/ linke Seite durch beschussfeste Panzerplatten mit eingebetteter Polycarbonatscheibe (Makrolon) Stufe VPAM4. Splitterschutz Kabinentüren durch beschussfeste Panzerplatten mit eingebetteten Polycarbonatscheiben (Makrolon) Stufe VPAM4. Das Kabinendach und das Kabinenheck sind von der Panzerung ausgenommen.

**Panzerstahl: Stärke 4 – 8 mm**

**Panzerglas: Stärken 22 mm und 39 mm**

**Mehrgewicht: ca. 450 kg**



## PSV-Shield VPAM7 Kabinen-Teilpanzerung CAT 318F Hydraulikbagger

inkl. Vorschrift der BG Bau nach DGUV0201-027 und BGI 833



### TYP

Die Panzerung kann in Caterpillar Hydraulikbagger der Baureihen 311F – 318F integriert werden.

**Motor:** CAT 55 – 404 kW

**Gewicht:** 13 500 – 94 000 kg

**Schaufelinhalt:** 0,9 – 5,2 m<sup>3</sup>

**ZEPELIN** 

**311F – 318F**  
**311 – 395 (07 Kabine)**

### SCHUTZUMFANG BEI TEILPANZERUNG NACH DGUV0201-027 UND BGI 833

Die Kabine der Maschine ist nach Beschussrichtlinie VPAM7 und analog zur geltenden Vorschrift der BG Bau nach DGUV0201-027 und BGI 833 wie folgt teilgeschützt: Panzerung der Kabinenfront durch beschussfeste Panzerplatten mit eingebetteter Panzerglasscheibe Stufe VPAM7. Panzerung Kabinenboden durch verschraubte, beschussfeste Panzerplatten Stufe VPAM7. Splitterschutz Kabine rechte/linke Seite durch beschussfeste Panzerplatten mit eingebetteter Polycarbonatscheibe (Makrolon) Stufe VPAM4. Splitterschutz Kabinentüren durch beschussfeste Panzerplatten mit eingebetteten Polycarbonatscheiben (Makrolon) Stufe VPAM4. Das Kabinendach und das Kabinenheck sind von der Panzerung ausgenommen (Notausstieg).

**Panzerstahl: Stärke 4 – 8 mm**

**Panzerglas: Stärke 39 mm**

**Polycarbonatscheibe: Stärke 20 mm**

**Mehrgewicht: ca. 450 kg**

### OPTION VOLLPANZERUNG

**Panzerstahl: Stärke 6,5 – 8 mm**

**Mehrgewicht: ca. 800 kg**

**Panzerglas: Stärke 39 mm**



## AUSFÜHRUNG

Alle Fahrzeugbedienungen und Servicezugänge bleiben unverändert erhalten. Klimaanlage und Scheibenwischer werden mit überdeckten Durchbrüchen versehen und Öffnungen zu Front und Seite werden überpanzert. Die Panzerung wird unter Wiedereinbau der originalen Innenausstattung implementiert, ohne dass es wesentliche Abweichungen in Komfort und Größe des Innenraumes gibt.

Anders als manche Wettbewerber legen wir Wert auf eine nahtlose und vollständige Integrierung der Panzerung, um Schwachstellen und Durchbrüche im Schadensfall zu verhindern.



Lösung Wettbewerb



Lösung PSV

## MÖGLICHE SONDERAUSSTATTUNG (JE NACH MODELL)

- Scheibenheizung in allen Gläsern
- Scheibenzwischenbelüftung Front- und Seitenscheiben
- Heckfenster kann aufgeklappt werden
- Schraubpanzerung zum nachträglichen Einbau
- Auflastung Kabine
- Mehrfachschloss Fahrertür

## ZERTIFIZIERUNG

Alle eingesetzten Materialien wurden von staatlichen Beschussämtern zertifiziert.

Unsere angebotenen Lösungen erfüllen diese Beschussklassen/Richtlinien:

- BRV2009/VPAM 7
- STANAG 4569
- DGVU 0201-027
- BGI 833
- CEN1063 Beschussklasse B6

Alle Lösungen für alle Caterpillar Baumaschinen sind von Dipl. Ing. Frans Verheijen (Leiter Zertifizierung/Sonderlösungen Zeppelin Garching) abgenommen.

Technische Abnahme durch TÜV und Zentrum Kraftfahrtwesen der Bundeswehr.

## KONTAKT

Ist Ihr gesuchtes Fahrzeug nicht dabei oder benötigen Sie weitere Beratung? Sprechen Sie uns gern an:

PSV Project Support Vehicles GmbH

Michael Sawatzki

Tel. +49 (0) 4791 96 54 00

e-Mail: [maw@psv-shield.de](mailto:maw@psv-shield.de)