

# PSV-Shield

## Splitterschutz und Panzerung

### AUSFÜHRUNG

Alle Fahrzeugbedienungen und Servicezugänge bleiben unverändert erhalten. Klimaanlage und Scheibenwischer werden mit überdeckten Durchbrüchen versehen und Öffnungen zu Front und Seite werden überpanzert. Die Panzerung wird unter Wiedereinbau der originalen Innenausstattung implementiert, ohne dass es wesentliche Abweichungen in Komfort und Größe des Innenraumes gibt.

Anders als manche Wettbewerber legen wir Wert auf eine nahtlose und vollständige Integrierung der Panzerung, um Schwachstellen und Durchbrüche im Schadensfall zu verhindern.



Lösung Wettbewerb



Lösung PSV

### MÖGLICHE SONDERAUSSTATTUNG (JE NACH MODELL)

- Scheibenheizung in allen Gläsern
- Scheibenzwischenbelüftung Front- und Seitenscheiben
- Heckfenster kann aufgeklappt werden
- Schraubpanzerung zum nachträglichen Einbau
- Auflastung Kabine
- Mehrfachschloss Fahrertür

### ZERTIFIZIERUNG

Alle eingesetzten Materialien wurden von staatlichen Beschussämtern zertifiziert. Unsere angebotenen Lösungen erfüllen diese Beschussklassen/Richtlinien:

- BRV2009/VPAM 7
- STANAG 4569
- DGVU 0201-027
- BGI 833
- CEN1063 Beschussklasse B6

Alle Lösungen für alle Caterpillar Baumaschinen sind von Dipl. Ing. Frans Verheijen (Leiter Zertifizierung/Sonderlösungen Zeppelin Garching) abgenommen. Technische Abnahme durch TÜV und Zentrum Kraftfahrtwesen der Bundeswehr.

### KONTAKT

Ist Ihr gesuchtes Fahrzeug nicht dabei oder benötigen Sie weitere Beratung? Sprechen Sie uns gern an:

PSV Project Support Vehicles GmbH

Michael Sawatzki

Tel. +49 (0) 4791 96 54 00

e-Mail: [msw@psv-shield.de](mailto:msw@psv-shield.de)



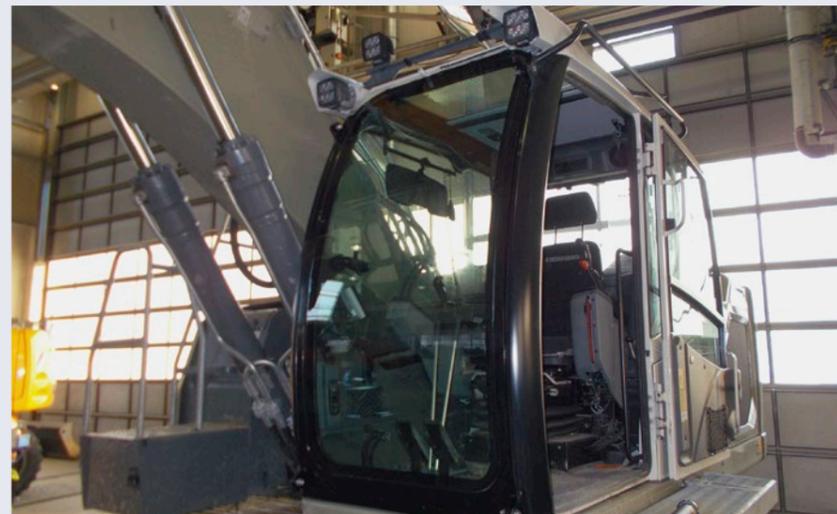
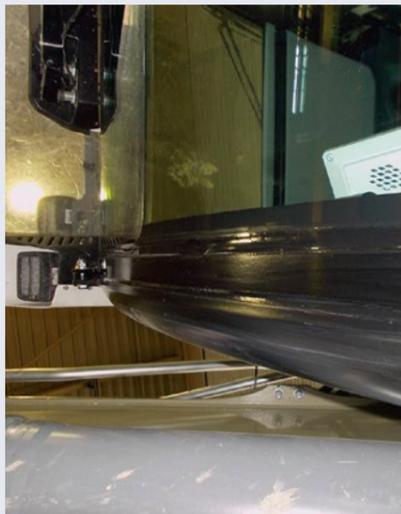
# PSV-Shield

## Splitterschutz und Panzerung

PSV Project Support Vehicles fertigt Sonderfahrzeuge und Anbaulösungen für die Polizei, die Bundeswehr sowie Behörden und Unternehmen. Ein Schwerpunkt sind dabei unsere Panzerungs- und Splitterschutzlösungen für Landwirtschafts-, Forstwirtschafts- und Baumaschinen. Diese fertigen wir im Auftrag der Hersteller oder der Endkunden an – in Serie oder als Einzelstück. Gängige Lösungen halten wir darüber hinaus auf Lager vor.

### LÖSUNGSVARIANTEN FÜR FAHRZEUGE VON LIEBHERR:

- **VPAM7 Vollschutzkabine** (Seiten, Boden, Front und Heck gepanzert nach B6) incl. DGUV 201 027 und BGI 833. Festverbaut an der Kabine in unserem Werk
- **Teilschutzkabine** (Front und Boden in B6, Seiten und Heck in Splitterschutz B4 → 45 Winkel B6) incl. DGUV 201 027 und BGI 833. Festverbaut an der Kabine in unserem Werk
- **Splitterschutz** nach DGUV 201 027 und BGI 833 (Front und Boden B6), Bausatz vollständig rückrüstbar, ab Lager verfügbar



### PRODUKTBEISPIEL

## PSV-Shield VPAM7 Kabinen-Teilpanzerung LIEBHERR R9xx Hydraulikbagger

inkl. Vorschrift der BG Bau nach DGUV0201-027 und BGI 833



### TYP

Die Panzerung kann in Liebherr Hydraulikbagger der Baureihen R914 – R980 integriert werden.

Motor: 90 – 400 kW  
Schaufelinhalt: 0,32 – 7,2 m<sup>3</sup>

Gewicht: 14 900 – 104 200 kg

**LIEBHERR**  
R914 – R980

### SCHUTZUMFANG BEI TEILPANZERUNG NACH DGUV0201-027 UND BGI 833

Die Kabine der Maschine ist nach Beschussrichtlinie VPAM7 und analog zur geltenden Vorschrift der BG Bau nach DGUV0201-027 und BGI 833 wie folgt **teilgeschützt**: Panzerung der Kabinenfront durch beschussfeste Panzerplatten mit eingebetteter Panzerglasscheibe Stufe VPAM7. Panzerung Kabinenboden durch verschraubte, beschussfeste Panzerplatten Stufe VPAM7. Splitterschutz Kabine rechte/linke Seite durch beschussfeste Panzerplatten mit eingebetteter Polycarbonatscheibe (Makrolon) Stufe VPAM4. Splitterschutz Kabinentüren durch beschussfeste Panzerplatten mit eingebetteten Polycarbonatscheiben (Makrolon) Stufe VPAM4. Das Kabinendach und das Kabinenheck sind von der Panzerung ausgenommen (Notausstieg).

Panzerstahl: Stärke 4 – 8 mm  
Polycarbonatscheibe: Stärke 20 mm

Panzerglas: Stärke 39 mm  
Mehrgewicht: ca. 450 kg

### OPTION VOLLPANZERUNG

Panzerstahl: Stärke 6,5 – 8 mm  
Panzerglas: Stärke 39 mm

Mehrgewicht: ca. 800 kg

