

PSV-Shield VPAM7 Teil- und Vollkabinenpanzerung Liebherr 913-980 Bagger (Seiten optional)

Inkl. Vorschrift der BG Bau nach BGI 833 und DGUV 0201-027



TYP

Die Panzerung kann in Liebherr Bagger der Baureihe 913-980 integriert werden.

Motor: 90-400kW

Gewicht 14.900-104.200 kg

Schaufelinhalt: 0,32—7,2m²

LIEBHERR

SCHUTZUMFANG NACH BGI 833 und DGUV 0201-027

Die Front der Kabine wird mit einem Panzerrahmen (8mm Stahl) ausgerüstet, in den die 39mm starke Panzerscheibe (Klasse B6) eingeklebt ist. Dieser sitzt zwischen den A-Säulen und die Scheibe ist einteilig gebogen. Der Rahmen wird an der Kabine verschraubt und ersetzt die original Gläser (dieses kann zurückgerüstet werden). Der Panzerrahmen deckt die Front komplett bis zur Bodenplatte ab. Die Bodenplatten werden durch passgenaue Panzerungsplatten ersetzt.

SCHUTZUMFANG BEI TEILPANZERUNG

Zusätzlich werden die Seiten der Kabine in Schutzklasse B4 (~ B6 aus 45° Winkel) mit Panzerstahl (4mm) ausgerüstet und die Seitenscheiben mit 20mm Splitterschutzglas versehen.

SCHUTZUMFANG VOLLSCHUTZ NACH VPAM7 / B6

Die Kabine wird rundum mit 8mm Panzerstahl im undurchsichtigen Bereich und 39mm Panzerglas ausgerüstet. Dach und Heck bleiben ungeschützt. Das Sichtfeld bleibt hierbei uneingeschränkt und alle servicerelevanten Bauteile sind identisch zum Serienumfang.


Die Frontscheibe kann optional auch beheizt geliefert werden.



PSV-Shield VPAM7 Kabinenpanzerung Liebherr 924 Mobilbagger

inkl. Vorschrift der BG Bau nach BGI 833

ZERTIFIZIERUNG

Prüfstufen VPAM APR 2005	Anwendung bei VPAM-FW 2007 VPAM GW 1000 VPAM GW 2004 VPAM HW 2009	Zum Vergleich *) DIN EN 1283 (M) DIN EN 12833 (P) VPAM GW 1000 (V) STANAG 4509 AFPR (L) und	Waffenart (Beispiele)	Patrone	Angaben zur Prüfnunition			Auszüge aus den Prüfbedingungen			
					Kaliber	Art	Masse [g] Masse [MRC]	Hersteller / Typ	Schuss- entfernung [m]	Geschoss- geschwindigkeit V [m/s]	Geschoss- energie [Joule]
7	M7 HT	M7 HT			225 Rem. (5,56 x 45)	FMJ/PSDP	4,0 ± 0,1	MEN 00104	10 ± 0,5	950 ± 10	180
					308 Win. (7,62 x 51)	FMJ/PSD	9,55 ± 0,1	MEN 00111	10 ± 0,5	850 ± 10	3000

Beschusstest auf Basis von Materialmustern im Beschussamt Ulm. Zertifizierung analog der Klasse VPAM7.

SONDERAUSSTATTUNG

- Scheibenheizung in allen Panzerglasscheiben
- Mehrfachschloss Fahrertür
- Auflastung Kabine um 700 kg bei Teilpanzerung
- Auflastung Kabine um 1000 kg bei Vollpanzerung

GEWICHTE

Mehrgewicht bei Teilpanzerung: 450 kg

Mehrgewicht bei Vollpanzerung: 800 kg

AUSFÜHRUNG

Alle Fahrzeugbedienungen und Servicezugänge bleiben unverändert erhalten. Klimaanlage und Scheibenwischer werden mit überdeckten Durchbrüchen versehen und Öffnungen zu Front und Seite werden überpanzert. Die Kabine wird komplett erhalten und mit einem Panzersatz ausgestattet. Dieser stellt eine integrierte Schutzzelle in der Kabine dar.

FERTIGUNGSKAPAZITÄT

Fertigungskapazität: ca. 1 Fahrzeug alle 8 Kalenderwochen.

Die Lieferzeit beträgt ca. 14 Wochen nach Anlieferung des Basisfahrzeugs.