

PSV-Shield VPAM7 Kabinenpanzerung CAT 930M Radlader

Inkl. Vorschrift der BG Bau, nach BGI 833

1.1 TYP

Die Panzerung kann in Caterpillar Radlader Baureihen 926, 930 und 938 integriert werden .

926M, 930M, 938M
Radlader



- Motor : CAT 155PS-190PS
- Gewicht: : 13.050kg – 16.427kg
- Schaufelinhalt : 1,9-5,0 m³
- Kipplast : 7.524kg – 10.028kg

1.2 Umbaumumfang

Die Kabine der Maschine ist nach Beschussrichtlinie VPAM7 und analog zur geltenden Vorschrift der BG Bau, nach BGI 833 wie folgt geschützt:

Panzerung der Front, der Seiten, des Hecks (Scheibe ungepanzert als Notausstieg) und des Bodens in VPAM7) → FB6 nach DIN EN 1522 (Glas) und BR6 DIN EN 1063 (Stahl) durch Beschuss feste Panzerplatten mit eingebetteten Panzerglasscheiben durch einen schraubbaren Panzerbausatz:

- Panzerstahl: Stärke 6,5-8mm Mehrgewicht: ca. 850kg
- Panzerglas: Stärke 39mm

1.3 Zertifizierung

Beschusstest auf Basis der Musterkabine im Beschussamt Ulm im März 2017. Zertifizierung analog der Klasse VPAM7:



VPAM Prüfrichtlinie APR 2006



Prüfstufen VPAM APR 2006	Anwendung bei VPAM-PM 2007 VPAM BRV 2009 VPAM BSW 2006 VPAM HVN 2009	Zum Vergleich *) DIN EN 1063 (BR) DIN EN 1522/23 (FB) VPAM BRV 1999 (VR) STANAG 4569 AEP55 (Level)	Waffenart (Beispiele)	Patrone	Angaben zur Prüfmunition			Auszüge aus den Prüfbedingungen			
					Kaliber	Art	Masse [g] Härte [HRC]	Hersteller / Typ	Schuss- entfernung **) [m]	Geschoss- geschwindigkeit V [m/s]	Geschoss- energie [Joule]
7	PM 7 VR 7	BR 5 FB 5 VR 5 (BRV 1999) BR 6 FB 6 VR 6 (BRV 1999)			.223 Rem. (5,56 x 45)	FMJ/PB/SCP	4,0 ± 0,1	MEN SS109	10 + 0,5	950 ± 10	1805
	.308 Win (7,62 x 51)				FMJ/PB/SC	9,55 ± 0,1	MEN DM 111	10 + 0,5	830 ± 10	3289	

1.4 Sonderausstattung

- Scheibenheizung in allen Gläsern Seitenscheiben
- Scheibenzwischenbelüftung Front und - Heckfenster kann aufgeklappt werden

- Mehrfachschloss Fahrtür Einbau
- Schraubpanzerung zum nachträglichen - Auflastung Kabine um 700kg

1.5 TYP

PSV-Shield Panzerung nach VPAM7 auf Basis eines Caterpillar 930M



1.6 GEWICHTE

Kabinenfront	= 270 kg	Kabinenheck	= 210 kg
Kabinenseite links mit Tür	= 249 kg	Kabinenboden	= 60 kg
Kabinenseite rechts	= 205 kg	GESAMT ca.	994kg

1.7 AUSFÜHRUNG

Alle Fahrzeugbedienungen und Servicezugänge bleiben unverändert erhalten. Klimaanlage und Scheibenwischer werden mit Überdeckten Durchbrüchen versehen und Öffnungen zu Front und Seite werden Überpanzert.

Die Kabine wird komplett erhalten und durch einen schraubbaren Panzersatz komplett ergänzt. Dieser stellt eine integrierte Schutzzelle in der Kabine dar.

1.8 AUFTRAGSDATEN

Projektstart :	August 2018	Start Konstruktion:	September 2018
Musterkabine:	August 2018	Rohbau:	Oktober 2018
CAD Daten:	August 2018	Produktionsstart:	Oktober 2018
Auftragseingang:	September 2018	Auslieferung Typ 1:	Dezember 2018

1.9 FERTIGUNGSKAPAZITÄT

Fertigungskapazität ca. 1 Fzg alle 8 Kalenderwochen. Die Lieferzeit beträgt ca. 14 Wochen nach Anlieferung des Basisfahrzeuges Basisfahrzeuges.