

# PSV-Shield B6 Teilpanzerung Mulag RM70 Vorschrift der BG Bau, nach BGI 833



Die Kabine der Maschine ist analog zur geltenden Vorschrift der BG Bau, nach BGI 833 wie folgt geschützt:

- Panzerung der Front in B6 → FB6 nach DIN EN 1522 (Stahl) und BR6
   DIN EN 1063 (Glas) durch beschußfeste Panzerplatte mit eingebetteter
   Panzerglasscheibe
- o Panzerstahl: AMOX 500 oder Secur 500 in Stärke 6,5-8mm
- o Panzerglas : AGP, Isoclima, GKN, Sully o. vgl. Stärke 33-39mm
- Seitenabsicherung der Kabine durch Polycarbonatscheiben in der Stärke von 20mm. Entsprechende Absicherung der Rahmen und nicht verglasten Bereiche der Seitenwände mit Panzerstahlplatten.
  - Ersatz des Seitenteils durch Seitenteil aus Panzerstahl in Beschussklasse B6 sowie Konstruktion und Einbau einer Seitentür mit Rahmen zum Einbau einer 20mm Plexiglasscheibe inkl. Scheibe. Einbau verstärkter Scharniere und Verschlussmechanismen.
  - o Panzerstahl: AMOX 500 oder Secur 500 in Stärke 6,5-8 mm
  - o Plexiglas schlagzäh: Lexan oder Makrolon 20mm
- Absicherung des Kabinenbodens durch Ersatz der original GFK Bodenwanne durch Schweissbaukonstruktion aus Panzerstahl Beschussklasse B6 (Stahl



# 1 PROTOTYPENBAU NACH KUNDENSPEZIFIKATION

#### 1.1 TYP

Mulag RM70 Mähraupe







#### 1.2 GEWICHTE

Kabinenfront = 89 kgKabinenseite links mit Tür = 40 kgKabinenseite rechts mit Tür = 40 kgKabinenboden = 90 kg

GESAMT ca. 298kg

## 1.3 AUSFÜHRUNG

Alle Fahrzeugbedienungen und Servicezugänge bleiben unverändert erhalten. Klimaanlage und Scheibenwischer werden mit Überdeckten Durchbrüchen versehen und Öffnungen zu Front und Seite werden Überpanzert.

## 1.4 AUFTRAGSDATEN

Auftragseingang: Januar 2016
Bereitstellung CAD Daten: Januar 2016
Fahrzeuganlieferung: Februar 2016
Fertigstellung Rohbau: April 2016
Fertigstellung / Auslieferung: Mai 2016